(19) 世界知的所有權機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2005年8月18日(18.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2005/075865 A1

(51) 国際特許分類7:

F16K 27/02

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2005/002094

(22) 国際出願日:

2005年2月4日(04.02.2005)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の冒語:

日本語

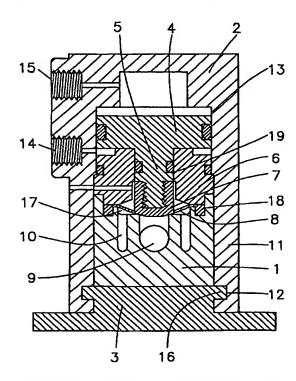
(30) 優先権データ: 特頭2004-030666

2004年2月6日(06.02.2004) JP

- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 旭有 機材工業株式会社 (ASAHI ORGANIC CHEMICALS INDUSTRY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒8828688 宮崎県延岡 市中の瀬町2丁目5955番地 Miyazaki (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 花田 敏広 (HANADA, Tosbibiro) [JP/JP]; 〒8828688 宮崎県延岡 市中の瀬町2丁目5955番地 旭有機材工業株式 会社内 Miyazaki (JP).
- (74) 代理人: 資本館、外(AOKI, Atsushi et al.); 〒1058423 東京都港区虎ノ門三丁目 5番 1 号 虎ノ門 3 7 森ピ ル 青和特許法律事務所 Tokyo (JP).

/铙葉有]

- (54) Title: VALVE AND FLUID SYSTEM WITH THE VALVE
- (54) 発明の名称: 弁およびその弁を有する流体システム



(57) Abstract: A valve has a drive section (2) with a piston (4) for axially driving a valve body (7), a valve main body (1) having at one end in the axial direction a valve chamber (17) for receiving the valve body (7), and a base seat (3). The drive section (2) has a leg section (11) vertically suspended from one end in the axial direction of the drive section, and a receiving section for receiving the valve main body (1) is formed inside the leg section (11). The valve main body (1) is inserted in the receiving section so that the valve body (7) of the drive section (2) is received in the valve chamber (17) of the valve main body (1). Then the base seat (3), in contact with axially the other end in the axial direction of the valve main body (1), is fixed to the leg section (11), and this causes the valve main body (1) to be held between the base seat (3) and the drive section (2). Such a valve can be used for fluid systems such as a fluid supply system and a fluid discharge system.

(57) 要約: 弁は、軸線方向に弁体(7)を駆 助するピストン (4) を備えた駆動部 (2) と、弁体 (7) を収容する弁室 (17) を軸 線方向の一端に有した弁本体(1)と、台 座(3)とを備える。駆動部(2)は軸線 方向における一端から垂下する脚部(1)) を備え、脚部(11)がその内側に弁本体 (1) を収容する受容部を形成している。 受容部内に弁本体 (1)を挿入して弁本体 (1) の弁室(17) 内に駆動部(2)の 弁体(7)を収容させ、軸線方向における 弁本体(1)の他端に台座(3)を当接さ

せた状態で台座 (3) を脚部 (11) に固定することにより、台座 (3) と駆動部 (2) との間に弁本体 (1) を 挟持させる。か

[铙菜有]